

CONDIZIONI GENERALI
MOTOCLUB CENTAURI DEL SUD ASD
Eventi Motociclistici

ART. 1 – NATURA DELL'EVENTO E RUOLO DEL MOTOCLUB

Le presenti Condizioni Generali disciplinano esclusivamente la partecipazione a eventi motociclistici di natura associativa organizzati dal Motoclub Centauri del Sud ASD. Il Motoclub Centauri del Sud ASD non è Tour Operator né Agenzia di Viaggi e non svolge attività di vendita di pacchetti turistici ai sensi del D.Lgs. 79/2011 (Codice del Turismo).

Il Motoclub Centauri del Sud ASD, accompagnatore di ogni evento, definisce e decide il programma dell'evento motociclistico, includendo itinerario, percorso, strutture ricettive, ristorazione e attività previste durante il tour, in coerenza con le finalità associative e motociclistiche dell'evento. I servizi di viaggio, trasporto, alloggio, ristorazione, assistenza locale e assicurazioni sono forniti ed erogati da operatori turistici e agenzie di viaggio, nazionali o internazionali, regolarmente autorizzati secondo le normative locali vigenti.

ART. 2 – PREZZO E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il prezzo potrà variare fino a 21 giorni prima della partenza e soltanto in conseguenza alle variazioni di:

- Costi di trasporto, incluso il costo del carburante;
- Diritti e tasse su alcune tipologie di servizi turistici quali imposte, tasse di atterraggio, di sbarco o di imbarco nei porti e aeroporti;
- Tassi di cambio applicati al pacchetto in questione e/o voli.

L'aumento del prezzo non può superare il 10% del prezzo totale del pacchetto. Al momento della prenotazione dovrà essere versato contestualmente € 300,00 della quota di partecipazione. Il saldo dovrà essere versato 40 giorni prima della partenza. Il mancato pagamento delle somme di cui sopra alle date stabilite costituisce clausola risolutiva espressa tale da determinare, da parte dell'Organizzatore, la risoluzione di diritto, fatto salvo il risarcimento degli ulteriori danni.

ART. 3 – DOCUMENTI NECESSARI PER IL VIAGGIO

Il partecipante è tenuto a verificare personalmente di essere in possesso di tutti i documenti necessari per l'espatrio e per l'ingresso nei paesi di destinazione, tra cui:

- Passaporto individuale o altro documento valido per tutti i paesi toccati dall'itinerario;
- Visti di soggiorno e di transito eventualmente richiesti;
- Certificati sanitari e vaccinazioni obbligatorie;
- Libretto di circolazione del veicolo;
- Patente di guida valida;
- Assicurazioni obbligatorie per il veicolo nei paesi attraversati.

IMPORTANTE: Il partecipante è obbligato ad assicurare il proprio mezzo e a verificare attentamente che la propria copertura assicurativa sia valida ed efficace in tutti i territori del viaggio. L'Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni derivanti da coperture assicurative insufficienti, scadute o non valide nei paesi di destinazione.

L'Organizzatore fornisce informazioni di carattere generale sulle formalità necessarie, ma il partecipante è responsabile della verifica presso le competenti autorità (Ministero degli Affari Esteri, Ambasciate, Consolati) e dell'ottenimento di tutti i documenti richiesti.

ART. 4 – RINUNCE E RIMBORSI

Il partecipante può recedere dal contratto, senza pagare penali, nelle seguenti ipotesi:

- Richiesta pervenuta entro e non oltre 45 giorni dalla partenza del viaggio.
- Aumento del prezzo di cui al precedente art. 1 in misura eccedente il 10%.

Al partecipante che recede dal contratto prima della partenza, verrà addebitato oltre alle quote d'iscrizione, le seguenti percentuali in base a quanti giorni prima dell'inizio del viaggio è avvenuto l'annullamento (il calcolo dei giorni non include quello del recesso la cui comunicazione deve pervenire in un giorno lavorativo antecedente quello di inizio del viaggio):

- **20%** della quota di partecipazione fino a 40 giorni di calendario prima della partenza;

- **40%** della quota di partecipazione da 39 a 30 giorni di calendario prima della partenza;
- **60%** della quota di partecipazione da 29 a 20 giorni di calendario prima della partenza;
- **80%** della quota di partecipazione da 19 a 10 giorni di calendario prima della partenza;
- **100%** della quota di partecipazione a partire dal 9° giorno.

Non è previsto alcun rimborso per chi non possa effettuare il viaggio per mancanza, irregolarità o scadenza dei documenti personali o del veicolo, o per chi non si presenti alla partenza.

In caso di calamità naturali (terremoti, tsunami, epidemie etc.) oppure guerre, ufficialmente segnalate dagli Organi di Stato verificatesi prima della partenza, nessuna penale sarà dovuta e le somme versate verranno interamente rimborsate.

ART. 5 – RECESSO E MODIFICHE DA PARTE DELL'ORGANIZZATORE

5.1 Recesso dell'Organizzatore

L'Organizzatore può recedere dal contratto e offrire il rimborso integrale dei pagamenti effettuati, senza versare indennizzo supplementare, se:

- a) Il numero di persone iscritte è inferiore al minimo previsto e l'Organizzatore comunica il recesso entro i termini indicati nel modulo di iscrizione;
- b) L'Organizzatore non è in grado di eseguire il contratto a causa di circostanze inevitabili e straordinarie.

5.2 Modifiche dell'itinerario durante il viaggio

L'Organizzatore può modificare il percorso indicato nel programma a causa di:

- Eventi atmosferici avversi;
- Calamità naturali;
- Situazioni di pericolo segnalate dalle autorità locali;
- Impraticabilità degli itinerari prescelti;
- Migliorie del programma concordate con i partecipanti.

Tali modifiche non danno diritto a rimborsi o risarcimenti, essendo considerate conseguenza di circostanze inevitabili e straordinarie.

ART. 6 – ESCLUSIONI ED ESONERI DI RESPONSABILITÀ

L'Organizzatore non è responsabile quando il difetto di conformità è:

- Imputabile al partecipante;
- Imputabile a un terzo estraneo alla fornitura dei servizi ed è imprevedibile o inevitabile;
- Dovuto a circostanze inevitabili e straordinarie.

ESCLUSIONE TOTALE DI RESPONSABILITÀ PER INCIDENTI STRADALI:

L'Organizzatore non assume alcuna responsabilità per incidenti stradali di qualsiasi natura e gravità. Ogni partecipante è tenuto al rigoroso rispetto del Codice della Strada e delle norme di circolazione vigenti nei paesi attraversati. In particolare, data la natura degli eventi motociclistici organizzati, l'Organizzatore non risponde per:

- Incidenti stradali di qualsiasi tipo, anche non per colpa del partecipante;
- Guasti meccanici o problemi relativi ai veicoli dei partecipanti;
- Imperizia di guida dei partecipanti;
- Violazioni del Codice della Strada e relative sanzioni;
- Condizioni meteorologiche avverse che impediscano o modifichino l'itinerario;
- Impraticabilità degli itinerari per cause naturali o disposizioni delle autorità locali;
- Ritardi o cancellazioni di servizi di trasporto (marittimi, aerei, terrestri) dovuti a cause non imputabili all'Organizzatore;
- Comportamenti non diligenti dei partecipanti che causino danni a sé stessi o ad altri;
- Eventi derivanti dalla particolare natura dei percorsi in fuoristrada e dalle condizioni dei territori attraversati.

ART. 7 – VIAGGI CON VEICOLO DEL PARTECIPANTE

7.1 Responsabilità del partecipante

Quando l'evento prevede l'utilizzo di veicoli di proprietà dei partecipanti, ogni equipaggio si assume la piena responsabilità e l'onere di:

- Guida del proprio veicolo nel rigoroso rispetto del Codice della Strada;

- Efficienza meccanica e manutenzione;
- Rifornimenti di carburante e lubrificanti;
- Gestione del veicolo;
- Possesso dei documenti necessari (libretto di circolazione, assicurazione, patente);
- Copertura assicurativa valida ed efficace in tutti i paesi del viaggio.

7.2 Esclusione di controlli da parte dell'Organizzatore

Il partecipante è consapevole che l'Organizzatore non effettua né controlli né selezione sui veicoli dei partecipanti e sulla perizia di guida dei conducenti.

Il partecipante accetta i rischi connessi a:

- Guasti meccanici dei veicoli (propri o di altri partecipanti);
- Imperizia di guida degli altri partecipanti;
- Incidenti stradali di qualsiasi natura;

sollevando l'Organizzatore da ogni responsabilità nel caso tali eventi comportino disagi o variazioni al programma.

7.3 Incidenti e guasti

L'incidente stradale (anche non per colpa), il guasto meccanico del veicolo o il guasto per incuria o imperizia sono considerati fatti propri del partecipante. Pertanto, l'Organizzatore non è tenuto al risarcimento per i servizi non fruiti a causa di tali eventi.

L'Organizzatore, i suoi rappresentanti e i coordinatori in viaggio non si assumono alcuna responsabilità circa il mezzo di trasporto utilizzato dal partecipante, sia per causa di incidenti, multe, furto del mezzo o altre cause relative al veicolo.

7.4 Impossibilità di proseguire il viaggio

Se un partecipante o un veicolo è impossibilitato a proseguire il viaggio, il capogruppo può decidere di:

- Sospendere temporaneamente il viaggio per risolvere il problema;
- Predisporre la sostituzione del veicolo o la riparazione del guasto;
- Abbandonare il partecipante impossibilitato, dopo aver organizzato le cure necessarie o i mezzi per il rientro, al fine di consentire al resto del gruppo di proseguire.

In tali casi, nessun rimborso è dovuto per i servizi non fruiti.

ART. 8 – ITINERARI IN FUORISTRADA E PERCORSI STRADALI

8.1 Natura degli itinerari

Gli itinerari in fuoristrada si intendono al di fuori della normale rete stradale di circolazione, su fondi naturali non preparati per il transito dei veicoli.

Il livello di difficoltà dei percorsi è descritto nel programma di viaggio. I percorsi possono interessare paesi e zone poco frequentate o isolate, con rischi superiori a quelli dei normali percorsi stradali.

8.2 Facoltà del partecipante

Il partecipante non è obbligato ad affrontare percorsi, passaggi od ostacoli che ritenga rischiosi o eccessivi per la sua capacità di guida o per la sua sicurezza.

È responsabilità del partecipante comunicare tempestivamente al capogruppo eventuali situazioni critiche e la volontà di effettuare percorsi alternativi.

8.3 Idoneità fisica

Il partecipante si impegna a sottoporsi, a propria cura e spesa, a preventiva visita medica per accertare la propria idoneità fisica alla partecipazione, assumendosene la totale responsabilità.

L'Organizzatore ha facoltà di richiedere certificazione scritta di avvenuto controllo medico con esito positivo.

8.4 Dotazioni obbligatorie

Particolari dotazioni obbligatorie (caschi, protezioni, attrezzature di sicurezza) potranno essere richieste e sono necessarie per la partecipazione.

ART. 9 – COMPORTAMENTO DEI PARTECIPANTI

9.1 Obblighi dei partecipanti

I partecipanti devono:

- Attenersi all'osservanza delle regole di normale prudenza e diligenza;
- Rispettare le norme specifiche in vigore nei paesi di destinazione;
- Seguire tutte le informazioni e le disposizioni fornite dall'Organizzatore e dal capogruppo;
- Rispettare i regolamenti e le disposizioni amministrative o legislative relative all'evento.

9.2 Responsabilità per danni

I partecipanti sono chiamati a rispondere di tutti i danni che l'Organizzatore dovesse subire a causa della loro inadempienza agli obblighi sopra indicati.

9.3 Allontanamento dal gruppo

Il partecipante che, con il proprio comportamento stradale, personale o stile di guida non consono al rispetto delle norme etiche e della strada, mette a rischio il resto del gruppo o mina l'armonia del viaggio, può essere, a insindacabile giudizio del capogruppo o dell'Organizzatore, allontanato dal gruppo e dalla prosecuzione del viaggio.

In tal caso, l'Organizzatore non è tenuto a prestare alcuna assistenza né ad effettuare alcun rimborso o risarcimento.

9.4 Separazione volontaria dal gruppo

Il partecipante che di sua iniziativa decida di separarsi dal gruppo, definitivamente o provvisoriamente (ad esempio per compiere una variazione d'itinerario), nulla potrà pretendere come rimborso di servizi non usufruiti e rinuncia volontariamente all'assistenza prevista.

Per l'eventuale ricongiungimento al gruppo, è compito del partecipante tenersi informato sulla posizione del gruppo e provvedere a raggiungerlo a proprie spese.

ART. 10 – BAGAGLI E TRASPORTO SUL MEZZO DELL'ORGANIZZATORE

10.1 Custodia dei bagagli

I bagagli sono affidati esclusivamente alla cura dei partecipanti. L'Organizzatore non assume alcuna responsabilità per smarrimento, furto o danneggiamento dei bagagli.

10.2 Trasporto bagagli sul mezzo assistenza

Se non espressamente indicato un numero maggiore e laddove è previsto un mezzo assistenza al seguito, il partecipante ha diritto al trasporto di massimo n. 2 bagagli per equipaggio di massimo 50 lt cadauno sul mezzo dell'organizzazione. Ogni bagaglio in eccesso, qualora ci sia la disponibilità, verrà caricato sul mezzo assistenza previo accordo col capogruppo.

L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità sui bagagli o mezzi trasportati né per danni eventualmente arrecati né per ritardi nelle consegne. Il

partecipante allontanato dal gruppo non potrà caricare il proprio bagaglio né la propria moto sul mezzo dell'organizzazione.

ART. 11 – ASSISTENZA MEDICA E MECCANICA

Se non diversamente specificato, non è prevista assistenza medica e/o meccanica con personale specializzato o addetti al seguito del gruppo. Il capogruppo, compatibilmente con i ricambi e le attrezzature a disposizione in loco effettuerà gli interventi meccanici possibili e curerà/organizzerà l'eventuale soccorso e riparazione del veicolo, i cui costi si intendono a carico del partecipante. Nel caso di utilizzo di mezzi di assistenza atti a trainare o trasportare il veicolo in avaria questo avverrà sotto la responsabilità del trainato con i mezzi e personale disponibile in loco al momento. L'assistenza medica è garantita ad opera del personale medico delle strutture e dei servizi locali e dalle specifiche coperture assicurative previste.

ART. 12 – RECLAMI

12.1 Contestazioni durante il viaggio

Il partecipante deve informare tempestivamente l'Organizzatore o il capogruppo, tenuto conto delle circostanze del caso, di eventuali difetti di conformità rilevati durante l'esecuzione dell'evento.

12.2 Reclami dopo il rientro

In caso di contestazione, il partecipante dovrà inviare reclamo a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, all'organizzatore, entro e non oltre 5 giorni lavorativi dalla data del rientro.

Il reclamo deve contenere:

- Generalità complete del reclamante;
- Descrizione dettagliata dei fatti contestati;
- Documentazione a supporto (fotografie, testimonianze, ricevute);
- Richieste del reclamante.

12.3 Risoluzione alternativa delle controversie

Le parti possono avvalersi dei meccanismi di risoluzione alternativa delle controversie previsti dalla normativa vigente.

ART. 13 – FORO COMPETENTE E LEGGE APPLICABILE

Per ogni controversia relativa all'applicazione, esecuzione e interpretazione del presente contratto, in deroga ai principi generali, è competente il Foro ove ha sede la associazione, se ubicata nel territorio dello Stato italiano.

Il contratto è regolato dalla legge italiana.

ART. 14 – LIBERATORIA UTILIZZO IMMAGINI

Il Consumatore autorizza l'Organizzatore a titolo gratuito, senza limiti di tempo, anche ai sensi degli art. 10 e 320 Cod. Civ. e degli art. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma del materiale foto e video prodotto durante il viaggio che dovesse raffigurarlo o ritrarlo, a valere anche per eventuali minori presenti di cui risulti esercente la potestà genitoriale, o ne sia tutore ovvero responsabile per la durata del viaggio.

ART. 15 – DISPOSIZIONI FINALI

Le presenti Condizioni Generali sono parte integrante del contratto di partecipazione ad eventi motociclistici e vengono consegnate al partecipante unitamente al modulo di iscrizione. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalle presenti condizioni generali, si rimanda alle disposizioni di legge che regolano la materia.

Motoclub Centauri del Sud ASD

Via Passo Enea, 53 – 91100 Trapani

Tel: 3883572640

E-mail: presidente@mccentauridelsud.it

