

CONDIZIONI GENERALI
MOTOCUB CENTAURI DEL SUD ASD
Eventi Motociclistici

PREMESSA

Il Motoclub Centauri del Sud ASD nasce con l'obiettivo di promuovere il mototurismo, la cultura motociclistica, la sicurezza stradale, la scoperta dei territori e la condivisione della passione per il viaggio in motocicletta. Gli eventi organizzati dal Motoclub hanno carattere prevalentemente motociclistico, sportivo, culturale e ricreativo e sono finalizzati alla realizzazione di esperienze di gruppo basate sulla collaborazione, sul rispetto reciproco e sulla sicurezza. Il presente Regolamento disciplina esclusivamente le modalità di partecipazione agli eventi motociclistici organizzati dal Motoclub Centauri del Sud ASD. Esso non costituisce contratto di vendita di pacchetti turistici né sostituisce il contratto relativo ai servizi turistici eventualmente acquistati dal partecipante presso un'Agenzia di Viaggi o Tour Operator autorizzato. Il partecipante dichiara di aver preso visione del presente Regolamento prima dell'iscrizione all'evento e di accettarne integralmente il contenuto.

DEFINIZIONI

Ai fini del presente Regolamento si intende per:

Motoclub:

- Il Motoclub Centauri del Sud ASD, organizzatore dell'evento motociclistico.

Evento Motociclistico:

L'insieme delle attività organizzate dal Motoclub comprendenti, a titolo esemplificativo:

- itinerario motociclistico;
- briefing;
- accompagnamento del gruppo;
- assistenza organizzativa;
- coordinamento logistico;
- attività motociclistiche;
- attività culturali e ricreative.

Partecipante:

- Qualsiasi persona iscritta all'evento motociclistico.

Capogruppo:

- Il soggetto incaricato dal Motoclub di coordinare il gruppo durante l'evento.

Staff:

- I collaboratori incaricati dal Motoclub di assistere il Capogruppo nello svolgimento dell'evento.

Mezzo Assistenza:

- Il veicolo di supporto eventualmente presente durante il tour.

Agenzia di Viaggi:

- L'impresa autorizzata che organizza, vende e gestisce i servizi turistici eventualmente collegati all'evento motociclistico.

ART. 1 – NATURA DELL'EVENTO E RUOLO DEL MOTOCLUB

Il Motoclub Centauri del Sud ASD organizza eventi motociclistici aventi finalità sportive, ricreative, culturali e di promozione del mototurismo. L'evento consiste nell'organizzazione tecnica del percorso motociclistico, del programma giornaliero, del coordinamento del gruppo e delle attività connesse alla pratica del mototurismo. Il Motoclub non esercita attività di Tour Operator né di Agenzia di Viaggi e non svolge attività di organizzazione o vendita di pacchetti turistici ai sensi della normativa applicabile. Il presente Regolamento disciplina esclusivamente gli aspetti organizzativi e comportamentali dell'evento motociclistico.

ART. 2 – RUOLO DEL MOTOCLUB

Il Motoclub cura esclusivamente l'organizzazione dell'evento motociclistico.

In particolare, provvede a:

- progettare gli itinerari;
- definire le tappe motociclistiche;
- predisporre il programma giornaliero;
- organizzare i briefing;
- coordinare il gruppo;
- individuare i percorsi più idonei;
- fornire informazioni tecniche ai partecipanti;
- coordinare lo staff di supporto;
- organizzare eventuali attività motociclistiche durante il tour;
- promuovere la sicurezza e il rispetto del Codice della Strada.

Il Motoclub non conclude contratti aventi ad oggetto servizi turistici riservati dalla legge agli operatori autorizzati.

ART. 3 – RUOLO DELL'AGENZIA DI VIAGGI

Qualora l'evento preveda servizi turistici quali, a titolo esemplificativo:

- pernottamenti;
- traghetti;
- trasporti;
- ristorazione;
- coperture assicurative;
- escursioni;
- servizi accessori;

gli stessi sono organizzati, contrattualizzati e venduti esclusivamente dall'Agenzia di Viaggi indicata nella documentazione di viaggio. Ogni rapporto contrattuale relativo ai servizi turistici intercorre esclusivamente tra il partecipante e l'Agenzia di Viaggi.

Il Motoclub non assume responsabilità contrattuali derivanti dall'erogazione dei servizi turistici, ferme restando le responsabilità eventualmente previste dalla legge per fatti direttamente imputabili al Motoclub.

ART. 3.1 – PREZZO E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Le seguenti condizioni sono stabilite ed applicate esclusivamente dall'Agenzia di viaggi organizzatrice del pacchetto turistico. Il prezzo potrà variare fino a 21 giorni prima della partenza e soltanto in conseguenza alle variazioni di:

- Costi di trasporto, incluso il costo del carburante;
- Diritti e tasse su alcune tipologie di servizi turistici quali imposte, tasse di atterraggio, di sbarco o di imbarco nei porti e aeroporti;
- Tassi di cambio applicati al pacchetto in questione e/o voli.

L'aumento del prezzo non può superare il 10% del prezzo totale del pacchetto. Al momento della prenotazione dovrà essere versato contestualmente € 300,00 della quota di partecipazione. Il saldo dovrà essere versato 60 giorni prima della partenza. Il mancato pagamento delle somme di cui sopra alle date stabilite costituisce clausola risolutiva espressa tale da determinare, da parte dell'Agenzia Viaggi, la risoluzione di diritto, fatto salvo il risarcimento degli ulteriori danni.

ART. 3.2 – RINUNCE E RIMBORSI

La gestione dei recessi, delle rinunce e delle relative penali è di esclusiva competenza dell'Agenzia di Viaggi. Il partecipante può recedere dal contratto, senza pagare penali, nelle seguenti ipotesi:

- Richiesta pervenuta entro e non oltre 45 giorni dalla partenza del viaggio.
- Aumento del prezzo di cui al precedente art. 3.1 in misura eccedente il 10%.

Al partecipante che recede dal contratto prima della partenza, verrà addebitato oltre alle quote d'iscrizione, le seguenti percentuali in base a quanti giorni prima dell'inizio del viaggio è avvenuto l'annullamento (il calcolo dei giorni non include quello del recesso la cui comunicazione deve pervenire in un giorno lavorativo antecedente quello di inizio del viaggio):

- 20% della quota di partecipazione fino a 40 giorni di calendario prima della partenza;
- 40% della quota di partecipazione da 39 a 30 giorni di calendario prima della partenza;
- 60% della quota di partecipazione da 29 a 20 giorni di calendario prima della partenza;
- 80% della quota di partecipazione da 19 a 10 giorni di calendario prima della partenza;
- 100% della quota di partecipazione a partire dal 9° giorno.

Non è previsto alcun rimborso per chi non possa effettuare il viaggio per mancanza, irregolarità o scadenza dei documenti personali o del veicolo, o per chi non si presenti alla partenza.

In caso di calamità naturali (terremoti, tsunami, epidemie etc.) oppure guerre, ufficialmente segnalate dagli Organi di Stato verificatesi prima della partenza, nessuna penale sarà dovuta e le somme versate verranno interamente rimborsate.

ART. 3.3 – RECESSO E MODIFICHE DA PARTE DELL'AGENZIA VIAGGI

3.3.1 Recesso dell'Agenzia Viaggi

L'agenzia viaggi può recedere dal contratto e offrire il rimborso integrale dei pagamenti effettuati, senza versare indennizzo supplementare, se:

- a) Il numero di persone iscritte è inferiore al minimo previsto e l'Agenzia Viaggi comunica il recesso entro i termini indicati nel modulo di iscrizione;
- b) L'Organizzatore non è in grado di eseguire il contratto a causa di circostanze inevitabili e straordinarie.

3.3.2 Modifiche dell'itinerario durante il viaggio

Il Motoclub può modificare il percorso indicato nel programma a causa di:

- Eventi atmosferici avversi;
- Calamità naturali;
- Situazioni di pericolo segnalate dalle autorità locali;
- Impraticabilità degli itinerari prescelti;
- Migliorie del programma concordate con i partecipanti.

Tali modifiche non danno diritto a rimborsi o risarcimenti, essendo considerate conseguenza di circostanze inevitabili e straordinarie.

ART. 3.4 – ESCLUSIONI ED ESONERI DI RESPONSABILITÀ

L'Organizzatore non è responsabile quando il difetto di conformità è:

- Imputabile al partecipante;
- Imputabile a un terzo estraneo alla fornitura dei servizi ed è imprevedibile o inevitabile;
- Dovuto a circostanze inevitabili e straordinarie.

ESCLUSIONE TOTALE DI RESPONSABILITÀ PER INCIDENTI STRADALI:

L'Organizzatore non assume alcuna responsabilità per incidenti stradali di qualsiasi natura e gravità. Ogni partecipante è tenuto al rigoroso rispetto del Codice della Strada e delle norme di circolazione vigenti nei paesi attraversati. In particolare, data la natura degli eventi motociclistici organizzati, l'Organizzatore non risponde per:

- Incidenti stradali di qualsiasi tipo, anche non per colpa del partecipante;
- Guasti meccanici o problemi relativi ai veicoli dei partecipanti;
- Imperizia di guida dei partecipanti;
- Violazioni del Codice della Strada e relative sanzioni;
- Condizioni meteorologiche avverse che impediscano o modifichino l'itinerario;
- Impraticabilità degli itinerari per cause naturali o disposizioni delle autorità locali;

- Ritardi o cancellazioni di servizi di trasporto (marittimi, aerei, terrestri) dovuti a cause non imputabili all'Organizzatore;
- Comportamenti non diligenti dei partecipanti che causino danni a sé stessi o ad altri;
- Eventi derivanti dalla particolare natura dei percorsi in fuoristrada e dalle condizioni dei territori attraversati.

ART. 4 – FINALITA' DELL'EVENTO

L'evento motociclistico ha lo scopo di:

- promuovere il mototurismo;
- favorire la conoscenza dei territori attraversati;
- valorizzare il patrimonio storico, culturale e naturalistico;
- incentivare una guida sicura e responsabile;
- sviluppare la collaborazione tra motociclisti;
- promuovere il rispetto dell'ambiente;
- diffondere i valori della solidarietà motociclistica.

Ogni partecipante è tenuto a contribuire al buon andamento dell'evento mantenendo un comportamento rispettoso verso gli altri partecipanti, le popolazioni locali, l'ambiente e le normative vigenti nei Paesi attraversati.

ART. 5 – MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione agli eventi motociclistici organizzati dal Motoclub Centauri del Sud ASD è subordinata all'accettazione integrale del presente Regolamento.

Con l'iscrizione all'evento, il partecipante dichiara di:

- aver letto integralmente il presente Regolamento;
- aver compreso le caratteristiche dell'evento;
- essere consapevole dei rischi normalmente connessi alla circolazione stradale e alla guida motociclistica;
- possedere esperienza di guida adeguata al livello di difficoltà indicato nel programma dell'evento;
- impegnarsi a rispettare le disposizioni impartite dal Capogruppo e dallo Staff.

La partecipazione avviene sotto la piena responsabilità del partecipante.

L'Organizzazione si riserva il diritto di non accettare iscrizioni o di escludere dalla partecipazione soggetti che, per motivi di sicurezza, comportamento o incompatibilità con le finalità dell'evento, siano ritenuti non idonei.

ART. 6 – REQUISITI DEL PARTECIPANTE

Ogni partecipante dovrà possedere, per tutta la durata dell'evento:

- patente di guida valida per il veicolo condotto;
- documento di identità valido per l'espatrio;
- eventuale passaporto richiesto dal Paese di destinazione;
- eventuali visti d'ingresso;
- certificazioni sanitarie eventualmente richieste;
- idoneità psicofisica alla guida.

Il partecipante dichiara di non essere affetto da condizioni fisiche o psichiche incompatibili con la guida motociclistica.

L'Organizzazione può richiedere, qualora lo ritenga necessario per particolari eventi, un certificato medico attestante l'idoneità alla partecipazione.

Ogni falsa dichiarazione comporterà l'esclusione immediata dall'evento.

ART. 7 – REQUISITI DEL MOTOCICLO

Ogni motociclo dovrà essere:

- regolarmente immatricolato;
- conforme alle normative vigenti;
- coperto da assicurazione obbligatoria;
- in regola con la revisione periodica;
- meccanicamente efficiente.

Il partecipante è l'unico responsabile dell'efficienza del proprio mezzo.

Prima della partenza ciascun motociclista dovrà verificare:

- pneumatici;
- impianto frenante;
- trasmissione;
- impianto elettrico;
- livello dei liquidi;
- eventuali perdite;

- autonomia del carburante.

Il Motoclub non effettua controlli tecnici obbligatori sui motocicli dei partecipanti. L'eventuale verifica visiva effettuata dallo Staff ha esclusivamente finalità organizzative e non costituisce certificazione dell'idoneità del mezzo.

ART. 8 – EQUIPAGGIAMENTO CONSIGLIATO

Per tutta la durata dell'evento, si consiglia al partecipante, di utilizzare equipaggiamento tecnico idoneo. Uso del casco sempre obbligatorio.

Sono consigliati:

- casco omologato;
- giacca tecnica con protezioni;
- pantaloni tecnici o protezioni equivalenti;
- guanti tecnici;
- stivali o calzature specifiche per motociclismo.

Per gli eventi che prevedono percorsi in fuoristrada potranno essere richieste ulteriori protezioni indicate nel programma dell'evento.

Il Capogruppo può impedire la partenza al partecipante privo dell'equipaggiamento minimo richiesto.

ART. 9 – DOCUMENTAZIONE PERSONALE

Ogni partecipante è personalmente responsabile della validità dei propri documenti.

L'Organizzazione fornisce informazioni generali sulle formalità di ingresso nei Paesi interessati dall'evento.

Resta esclusiva responsabilità del partecipante verificare, prima della partenza, eventuali modifiche normative intervenute successivamente alla pubblicazione del programma.

La mancata possibilità di partecipare all'evento per documentazione non valida, incompleta o scaduta non costituisce responsabilità del Motoclub.

ART. 10 – ASSICURAZIONI

Ogni partecipante è responsabile della validità delle coperture assicurative riguardanti:

- responsabilità civile del veicolo;
- eventuale carta verde internazionale;
- eventuali estensioni territoriali richieste;
- assistenza stradale.

L'Organizzazione raccomanda inoltre la stipula di adeguate coperture assicurative personali contro:

- infortuni;
- spese mediche;
- rimpatrio sanitario;
- annullamento viaggio;
- tutela legale.

Qualora tali coperture siano comprese nei servizi turistici acquistati presso l'Agenzia di Viaggi, il relativo rapporto contrattuale rimane esclusivamente tra il partecipante e l'Agenzia stessa.

ART. 11 – ASSISTENZA MEDICA E MECCANICA

Gli eventi organizzati dal Motoclub possono prevedere differenti livelli di difficoltà.

Prima dell'iscrizione ogni partecipante è tenuto a valutare attentamente:

- la propria esperienza motociclistica;
- la preparazione fisica;
- la capacità di affrontare lunghi trasferimenti;
- la capacità di affrontare eventuali percorsi sterrati;
- le condizioni climatiche previste.

Il Capogruppo può, nell'interesse della sicurezza collettiva, limitare la partecipazione a determinati tratti del percorso qualora ritenga che il partecipante non possieda i requisiti necessari.

Tale decisione viene assunta esclusivamente per motivi di sicurezza e non dà diritto a rimborsi o risarcimenti.

ART. 12 – NATURA DELL'EVENTO MOTOCICLISTICO

Il partecipante prende atto che gli eventi organizzati dal Motoclub possono svolgersi:

- su strade aperte al traffico;
- su piste autorizzate;
- su percorsi sterrati;
- in aree desertiche;
- in territori montani;
- in zone isolate.

La partecipazione comporta l'accettazione dei normali rischi connessi alla circolazione stradale e alla pratica del mototurismo.

L'Organizzazione adotta tutte le misure ragionevolmente idonee alla sicurezza del gruppo, fermo restando che ogni conducente rimane l'unico responsabile della guida del proprio veicolo e del rispetto delle norme di circolazione vigenti nei Paesi attraversati.

ART. 13 – BRIEFING E RISPETTO DELLE DIRETTIVE

Prima della partenza di ogni giornata verrà effettuato un briefing durante il quale saranno illustrate le caratteristiche del percorso, il livello di difficoltà, gli orari, i punti di ritrovo, le soste previste e le eventuali indicazioni di sicurezza.

La partecipazione al briefing costituisce parte integrante dell'evento motociclistico ed è fortemente raccomandata.

I partecipanti si impegnano a rispettare le indicazioni fornite dal Presidente del Motoclub, dai capogruppo, dagli apripista e dallo staff organizzativo esclusivamente per finalità di coordinamento e sicurezza dell'evento.

ART. 14 – CONDUZIONE DEL GRUPPO

Durante lo svolgimento dell'evento il gruppo potrà essere suddiviso in più sottogruppi in funzione del numero dei partecipanti, dell'esperienza di guida e delle caratteristiche del percorso.

Ogni gruppo sarà coordinato da personale individuato dal Motoclub.

I partecipanti dovranno:

- mantenere una distanza di sicurezza adeguata;
- evitare sorpassi non autorizzati all'interno del gruppo;
- rispettare il codice della strada ove applicabile;
- mantenere una guida prudente e responsabile;
- prestare particolare attenzione nei tratti sterrati, desertici o montani.

L'organizzazione potrà modificare la composizione dei gruppi in qualsiasi momento per ragioni di sicurezza.

Art. 15 – MODIFICHE DELL'ITINERARIO MOTOCICLISTICO

L'itinerario previsto rappresenta un programma indicativo dell'evento motociclistico.

Il Motoclub potrà modificare, sospendere o sostituire singole tappe qualora ciò risulti necessario per motivi di:

- sicurezza;
- condizioni meteorologiche;
- stato delle piste o delle strade;
- disposizioni delle Autorità competenti;
- eventi imprevedibili o cause di forza maggiore;
- tutela dell'incolumità dei partecipanti.

Tali modifiche non costituiscono inadempimento da parte del Motoclub, essendo adottate esclusivamente nell'interesse della sicurezza e della buona riuscita dell'evento.

ART. 16 – COMPORTAMENTO DEI PARTECIPANTI

16.1 Obblighi dei partecipanti

I partecipanti devono:

- Attenersi all'osservanza delle regole di normale prudenza e diligenza;
- Rispettare le norme specifiche in vigore nei paesi di destinazione;
- Seguire tutte le informazioni e le disposizioni fornite dall'Organizzatore e dal capogruppo;
- Rispettare i regolamenti e le disposizioni amministrative o legislative relative all'evento.

16.2 Responsabilità per danni

I partecipanti sono chiamati a rispondere di tutti i danni che l'Organizzatore dovesse subire a causa della loro inadempienza agli obblighi sopra indicati.

16.3 Allontanamento dal gruppo

Il partecipante che, con il proprio comportamento stradale, personale o stile di guida non consono al rispetto delle norme etiche e della strada, mette a rischio il resto del gruppo o mina l'armonia del viaggio, può essere, a insindacabile giudizio del capogruppo o dell'Organizzatore, allontanato dal gruppo e dalla prosecuzione del viaggio.

In tal caso, l'Organizzatore non è tenuto a prestare alcuna assistenza né ad effettuare alcun rimborso o risarcimento.

16.4 Separazione volontaria dal gruppo

Il partecipante che di sua iniziativa decida di separarsi dal gruppo, definitivamente o provvisoriamente (ad esempio per compiere una variazione d'itinerario), nulla potrà pretendere come rimborso di servizi non usufruiti e rinuncia volontariamente all'assistenza prevista.

Per l'eventuale ricongiungimento al gruppo, è compito del partecipante tenersi informato sulla posizione del gruppo e provvedere a raggiungerlo a proprie spese.

ART. 17 – MEZZO DI ASSISTENZA

Durante lo svolgimento dell'evento potrà essere presente un veicolo di assistenza destinato esclusivamente al supporto logistico dell'organizzazione.

Il mezzo potrà trasportare, a titolo esemplificativo:

- attrezzatura tecnica;
- utensili;
- compressore;
- kit di riparazione pneumatici;
- materiale di primo intervento;
- bagagli dei partecipanti.

La presenza del mezzo di assistenza costituisce un servizio di soccorso stradale, recupero veicoli. L'eventuale recupero di motocicli o partecipanti sarà effettuato compatibilmente con le possibilità operative del momento.

ART. 18 – BAGAGLI E TRASPORTO SUL MEZZO DELL'ORGANIZZATORE

18.1 Custodia dei bagagli

I bagagli sono affidati esclusivamente alla cura dei partecipanti. L'Organizzatore non assume alcuna responsabilità per smarrimento, furto o danneggiamento dei bagagli.

18.2 Trasporto bagagli sul mezzo assistenza

Se non espressamente indicato un numero maggiore e laddove è previsto un mezzo assistenza al seguito, il partecipante ha diritto al trasporto di massimo n. 2 bagagli per equipaggio di massimo 50 lt cadauno sul mezzo dell'organizzazione. Ogni bagaglio in eccesso, qualora ci sia la disponibilità, verrà caricato sul mezzo assistenza previo accordo col capogruppo.

L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità sui bagagli o mezzi trasportati né per danni eventualmente arrecati né per ritardi nelle consegne. Il partecipante allontanato dal gruppo non potrà caricare il proprio bagaglio né la propria moto sul mezzo dell'organizzazione.

ART. 19 – RECLAMI

19.1 Contestazioni durante il viaggio

Il partecipante deve informare tempestivamente l'Organizzatore o il capogruppo, tenuto conto delle circostanze del caso, di eventuali difetti di conformità rilevati durante l'esecuzione dell'evento.

19.2 Reclami dopo il rientro

In caso di contestazione, il partecipante dovrà inviare reclamo a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, all'organizzatore, entro e non oltre 5 giorni lavorativi dalla data del rientro.

Il reclamo deve contenere:

- Generalità complete del reclamante;
- Descrizione dettagliata dei fatti contestati;
- Documentazione a supporto (fotografie, testimonianze, ricevute);
- Richieste del reclamante.

19.3 Risoluzione alternativa delle controversie

Le parti possono avvalersi dei meccanismi di risoluzione alternativa delle controversie previsti dalla normativa vigente.

ART. 20 – FORO COMPETENTE E LEGGE APPLICABILE

Per ogni controversia relativa all'applicazione, esecuzione e interpretazione del presente contratto, in deroga ai principi generali, è competente il Foro ove ha sede la associazione, se ubicata nel territorio dello Stato italiano.

Il contratto è regolato dalla legge italiana.

ART. 21 – LIBERATORIA UTILIZZO IMMAGINI

Il Partecipante autorizza l'Organizzatore a titolo gratuito, senza limiti di tempo, anche ai sensi degli art. 10 e 320 Cod. Civ. e degli art. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma del materiale foto e video prodotto durante il viaggio che dovesse raffigurarlo o ritrarlo, a valere anche per eventuali minori presenti di cui risulti esercente la potestà genitoriale, o ne sia tutore ovvero responsabile per la durata del viaggio.

ART. 22 – DISPOSIZIONI FINALI

Le presenti Condizioni Generali sono parte integrante del contratto di partecipazione ad eventi motociclistici e vengono consegnate al partecipante unitamente al modulo di iscrizione. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalle presenti condizioni generali, si rimanda alle disposizioni di legge che regolano la materia.

ART. 23 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (PRIVACY)

I dati personali forniti dal partecipante all'atto dell'iscrizione saranno trattati dal Motoclub Centauri del Sud ASD, in qualità di Titolare del Trattamento, nel pieno rispetto del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e della normativa nazionale vigente. I dati saranno raccolti e trattati esclusivamente per le finalità legate alla gestione organizzativa, amministrativa e di sicurezza dell'evento motociclistico, nonché per l'eventuale trasmissione all'Agenzia di Viaggi partner per l'espletamento dei servizi turistici richiesti. Il trattamento avverrà mediante strumenti manuali e informatici idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi. In ogni momento, il partecipante potrà esercitare i diritti di

accesso, rettifica, cancellazione o limitazione del trattamento inviando una comunicazione scritta all'indirizzo e-mail ufficiale del Motoclub.

Motoclub Centauri del Sud ASD

Via Passo Enea, 53 – 91100 Trapani

Tel: 3883572640

E-mail: presidente@mccentauridelsud.it

